

Strade Bianche Women Elite, annunciate le squadre al via

Scritto da redazione

Mercoledì 14 Febbraio 2024 16:23



Sabato 2 marzo lo spettacolo del grande ciclismo approda a Siena. Al via 14 UCI Women's WorldTeams e 10 UCI Women's Continental Teams. Previsti 12 settori di sterrato per un totale di 137 km.

Milano - RCS Sport ha ufficializzato la lista delle 24 squadre (14 UCI Women's WorldTeams e 10 UCI Women's Continental Teams) che si daranno battaglia il prossimo sabato 2 marzo nella decima edizione de La Classica del Nord più a Sud d'Europa. Venerdì pomeriggio dalle ore 16, presso la Fortezza Medicea, la presentazione delle squadre.

Strade Bianche Women Elite, annunciate le squadre al via

Scritto da redazione

Mercoledì 14 Febbraio 2024 16:23

14 UCI Women's WorldTeams

AG INSURANCE - SOUDAL TEAM
CANYON//SRAM RACING
CERATIZIT - WNT PRO CYCLING TEAM
FDJ-SUEZ
FENIX-DECEUNINCK
HUMAN POWERED HEALTH
LIDL - TREK
LIV- ALULA-JAYCO
MOVISTAR TEAM
TEAM DSM-FIRMENICH POSTNL
TEAM SD WORX
TEAM VISMA | LEASE A BIKE
UAE TEAM ADQ
UNO-X MOBILITY

Qualificate in base al ranking 2023

COFIDIS WOMEN TEAM
TASHKENT CITY WOMEN PROFESSIONAL CYCLING TEAM

Wild Card

AROMITALIA 3T VAIANO
BEPINK - BONGIOANNI
BTC CITY LJUBLJANA ZHIRAF AMBEDO
EF EDUCATION - CANNONDALE
ISOLMANT - PREMAC - VITTORIA
LABORAL KUTXA - FUNDACION EUSKADI
TEAM MENDELSPECK GE-MAN
TOP GIRLS FASSA BORTOLO

IL PERCORSO DELLA STRADE BIANCHE WOMEN ELITE CRÉDIT AGRICOLE

Percorso molto mosso e ondulato sia sul piano planimetrico che altimetrico, privo di lunghe salite, ma costellato di strappi più o meno ripidi specie su sterrato. Sono presenti poco più di 40 km di strade sterrate divise in 12 settori (tutti in comune con la corsa dei professionisti). Partenza da Siena (zona Stadio/Fortezza Medicea), primi chilometri ondulati su asfalto fino a raggiungere il 1° settore sterrato (2.1 km) perfettamente rettilineo costantemente in lieve discesa. Pochi chilometri separano dal 2° settore (5.8 km), prima vera asperità della corsa che presenta un lungo tratto in salita con pendenze anche oltre il 10%. Si raggiunge quindi Radi dove si incontra il 3° settore (4.4 km) e subito dopo il 4° settore "La Piana" (6.4 km) altimetricamente meno impegnativo che porta a Ponte d'Arbia da dove, percorrendo la Cassia, si raggiunge Monteroni d'Arbia. Qui inizia il 5° settore sterrato (San Martino in Grania, 9.5 km) in mezzo alle crete senesi. Un settore sterrato lungo e con un susseguirsi di leggeri saliscendi nella prima parte per concludersi con una scalata a tornanti che immette nuovamente nell'asfalto. Segue un tratto asfaltato con poche difficoltà fino alla immissione, a Monteaperti, nel percorso classico maschile con il medesimo impegnativo finale. Subito dopo Monteaperti c'è il 6° settore di soli 600 m, ma con uno strappo sterrato con pendenze a doppia cifra. Si ritrova poi l'asfalto a Vico d'Arbia dove si entra nel circuito di 30 km.

Ultimi km

Gli ultimi km si snodano per la prima parte all'esterno dell'abitato di Siena su strade larghe e lunghi rettifili collegati tra loro da ampie curve, prima in discesa e poi in leggera salita fino ai 2 km dall'arrivo dove viene imboccata la via Esterna di Fontebranda con pendenze fino al 9%. A 900 m dall'arrivo si supera la Porta di Fontebranda e inizia la pavimentazione lastricata. La pendenza supera il 10% fino a raggiungere attorno ai 500 m dall'arrivo, in via Santa Caterina, punte del 16%. Segue una svolta decisa a destra nella via delle Terme e l'immissione in via Banchi di Sotto. Dai 300 m la strada è sempre in leggera discesa. Ai 150 m svolta a destra in via Rinaldini. Ai 70 m si entra nel Campo, ultimi 30 m in discesa al 7%, traguardo pianeggiante.

(Photo Credits: LaPresse)

Redazione