



Parigi – All'asta di Parigi organizzata da RM-Sotheby's lo scorso 13 febbraio sono state battute a prezzi record due tra le più iconiche vetture d'epoca di Automobili Lamborghini. I modelli venduti dalla celebre casa d'aste sono una Miura SV telaio numero #4840 del 1971 e una Countach LP 400 telaio #1120262 del 1977.

Entrambe le vetture hanno avuto una storia molto travagliata, con numerose ed importanti modifiche meccaniche ed estetiche subite nel corso degli anni. Sono state recentemente restaurate dai massimi esperti mondiali del marchio; la Miura SV ha inoltre ottenuto anche l'ambita certificazione rilasciata dal Polo Storico Lamborghini.

"È un risultato che fa piacere, ma non sorprende" commenta Paolo Gabrielli, Head of After Sales di Automobili Lamborghini da cui dipende il Polo Storico, "visto che conferma una tendenza ben delineata. Le Lamborghini storiche interessano sempre di più i principali collezionisti del mondo, che ricercano e pretendono nelle loro vetture il massimo rispetto dell'originalità. Il programma di restauro del Polo Storico, o quello di supporto ai massimi specialisti indipendenti attraverso la fornitura di consulenza, documenti e ricambi originali, permette di ottenere restauri di altissimo livello e qualità, che vengono apprezzati dai collezionisti e, conseguentemente, dal mercato."

La Miura SV, certificata dal Polo Storico, è una delle 150 vetture prodotte, trasformata prima in

Scritto da redazione

Mercoledì 24 Febbraio 2021 10:14

"tipo Jota" e in seguito riportata al suo assetto originale, ed è stata aggiudicata a 2,4 milioni di Euro (2.423.750 €, secondo valore di sempre per una Miura SV, dopo quella venduta da Gooding & Co. a Londra lo scorso settembre). La Countach LP 400, appartenuta al cantante Rod Stewart, è stata prodotta in soli 157 esemplari; anch'essa vittima di molteplici trasformazioni (compresa la rimozione del tetto) e restaurata alle specifiche originali, è stata aggiudicata a 775.000 Euro. Ottimi risultati anche per le altre Lamborghini d'epoca in asta come la 400 GT 2+2 del 1967, telaio #0817, aggiudicata a 477.500 Euro; l'Espada del 1968, telaio #7051, aggiudicata a 173.000 Euro e la youngtimer Murciélago LP 640-4 Versace "E-Gear" aggiudicata a 149.500 Euro.

Lamborghini Polo Storico

Lamborghini Polo Storico, inaugurato nel 2015, è il dipartimento di Automobili Lamborghini che si occupa di preservare l'heritage della Casa di Sant'Agata Bolognese. Il restauro e la certificazione di tutte le vetture Lamborghini prodotte fino al 2001 sono solo alcuni dei compiti del Polo Storico. A questi infatti si aggiunge la ricostruzione dei pezzi di ricambio delle Lamborghini d'epoca, circa 200 nuovi codici introdotti ogni anno, e la conservazione e gestione dell'archivio, attività con le quali il Lamborghini Polo Storico vuole supportare la preservazione di tutte le Lamborghini classiche.

Redazione